

Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий  
OFF ROAD MASTER

**ЭКСПРЕСС-ОТЧЁТ**

о прохождении автомобильного туристского спортивного маршрута второй категории сложности, совершенному по территории республики Казахстан, Алтайского края, Кемеровской и Новосибирской области с 03.01.2018 по 07.01. 2018 года

Маршрутная книжка №

Руководитель: Третьяков А.В.

Маршрутно-квалификационная комиссия Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России рассмотрела отчёт и считает, что маршрут может быть зачтён всем участникам и руководителю ВТОРОЙ категорией сложности

Отчёт использовать в библиотеке Новосибирского отделения Федерации спортивного туризма России.

Судья по виду \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Председатель МКК

\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

Штамп МКК

Новосибирск 2018

# Содержание

<b>1. Справочные сведения о пройденном маршруте.....</b>	<b>3</b>
1.1. Проводящая организация: .....	3
1.2. Место проведения: .....	3
1.3. Общие справочные сведения о маршруте: .....	3
1.4. Подробная нитка маршрута .....	3
1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута .....	3
1.6. Состав группы .....	4
1.7. Адрес хранения отчета: .....	4
1.8. Выпускающая МКК.....	4
1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута.....	5
<b>2. Планируемый график движения по маршруту.....</b>	<b>6</b>
<b>3. Пройденный график движения по маршруту .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Изменения маршрута.....</b>	<b>7</b>
<b>5. Подробная карта маршрута.....</b>	<b>7</b>
<b>6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.....</b>	<b>8</b>
6.1. Осиновский перевал (800м), протяженность 8 км. ЛП 2 к.т. ....	8
6.2. Грунтовая дорога. п. Курчум - п. Аманат - урочище Шекельмес - п. Курчум.ПП 2 к.т.....	8
6.3. Гравийная дорога. с. Курья – с. Смоленское. ПП 2 к.т. ....	9
Участок дороги 289км. Частично старый асфальт, частично гравийная дорога.....	9
<b>7. Итоги, выводы, рекомендации.....</b>	<b>10</b>
<b>8. Приложения.....</b>	<b>11</b>
8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.....	11
8.3. Сведения о районе прохождения маршрута.....	24
8.4. Инструкция по подготовке автомобиля.....	27
8.5. Материальное оснащение группы:.....	28

# 1. Справочные сведения о пройденном маршруте

## 1.1. Проводящая организация:

Россия, Новосибирская область, г. Новосибирск, Новосибирский клуб экстремальных автопутешествий OFF ROAD MASTER

## 1.2. Место проведения:

Спортивный маршрут был пройден в Российской Федерации по административной территории республики Казахстан, Алтайскому краю, Кемеровской области и Новосибирской области.

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте:

Вид маршрута	Кат. сложности	Протяж-ть, км	Продолжит, дн.		Сроки
			общая	ходовых	
авто	вторая	2374	5	5	03.01.2018 – 07.01.2018

## 1.4. Подробная нитка маршрута

г. Риддер – г. Усть-Каменогорск – г. Зыряновск – с. Курчум – п. Аманат – ур. Шекельмес – с. Курчум – г. Зыряновск – г. Усть-Каменогорск – г. Шемонаиха – с. Курья – с. Смоленское – г. Бийск – с. Целинное – г. Новокузнецк – г. Ленинск-Кузнецкий – г. Новосибирск

## 1.5. Препятствия, определяющие сложность маршрута

Вид препятствия	Ка т. тр-ти	Протяжен-ность, км	Характеристика препятствия
ПП Асфальтовая дорога	1	≈ 1971 км.	г. Риддер – г. Усть-Каменогорск – г. Зыряновск – п. Курчум; с. Курчум - г. Зыряновск - г. Усть-Каменогорск – г. Шемонаиха – с. Курья; г. Бийск - с. Целинное- г. Новокузнецк - г. Ленинск-Кузнецкий – г. Новосибирск
ЛП Перевал	2	≈ 8 км	Осиновский перевал, 800м Затяжной подъём, извилистая дорога. (на участке дороги г. Усть-Каменогорск - г. Зыряновск)
ПП Грунтовая дорога	2	≈ 106 км	Участок дороги п. Курчум - п. Аманат - урочище Шекельмес - п. Курчум
ПП Гравийная дорога	2	≈ 289 км	Участок дороги с. Курья – с. Смоленское частично старый асфальт, частично (около 40 %) гравийная дорога

Маршрут начинается в г. Риддер и заканчивается в г. Новосибирск.

## 1.6. Состав группы

№ п/п	Фото	ФИО
1.		Третьяков Андрей Валерьевич Руководитель, водитель
2.		Шавкун Светлана Михайловна Запасной водитель, фотограф

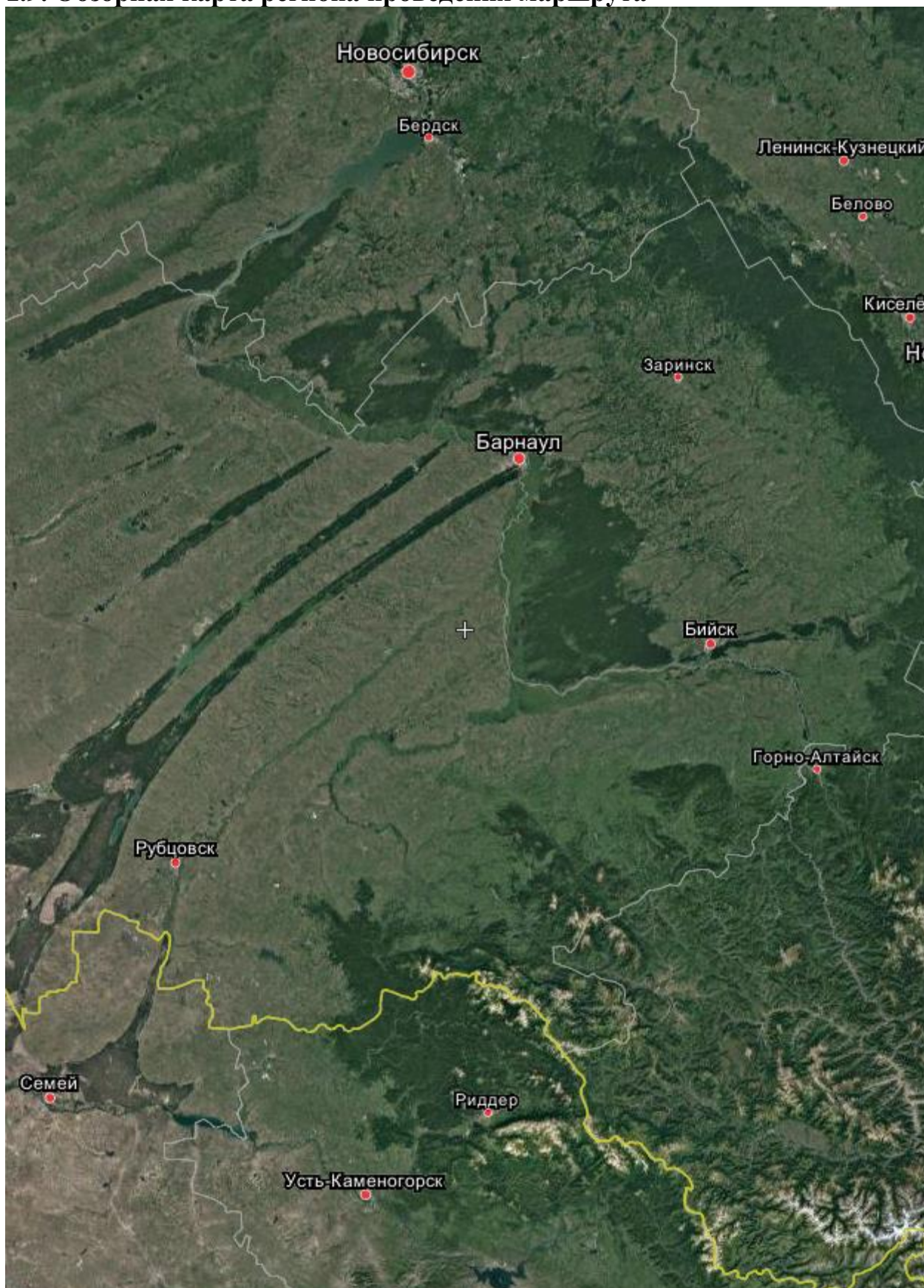
## 1.7. Адрес хранения отчета:

Отчет о пройденном туристском спортивном маршруте хранится в библиотеке Новосибирского Отделения Туристско-спортивного союза России.

## 1.8. Выпускающая МКК

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского федерального округа  
154 – 00 – 66656666

## 1.9. Обзорная карта региона проведения маршрута



## 2. Планируемый график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	км
03.01.2018	1	г. Риддер → г. Усть-Каменогорск → г. Зыряновск → с. Курчум.	541
04.01.2018	2	с. Курчум → п. Аманат → урочище Шекельмес → с. Курчум	260
05.01.2018	3	с. Курчум → г. Зыряновск → г. Усть-Каменогорск → г. Шемонаиха	506
06.01.2018	4	г. Шемонаиха → с. Курья → с. Смоленское → г. Бийск → с. Целинное → г. Новокузнецк	702
07.01.2018	5	г. Новокузнецк → г. Ленинск-Кузнецкий → г. Новосибирск	365

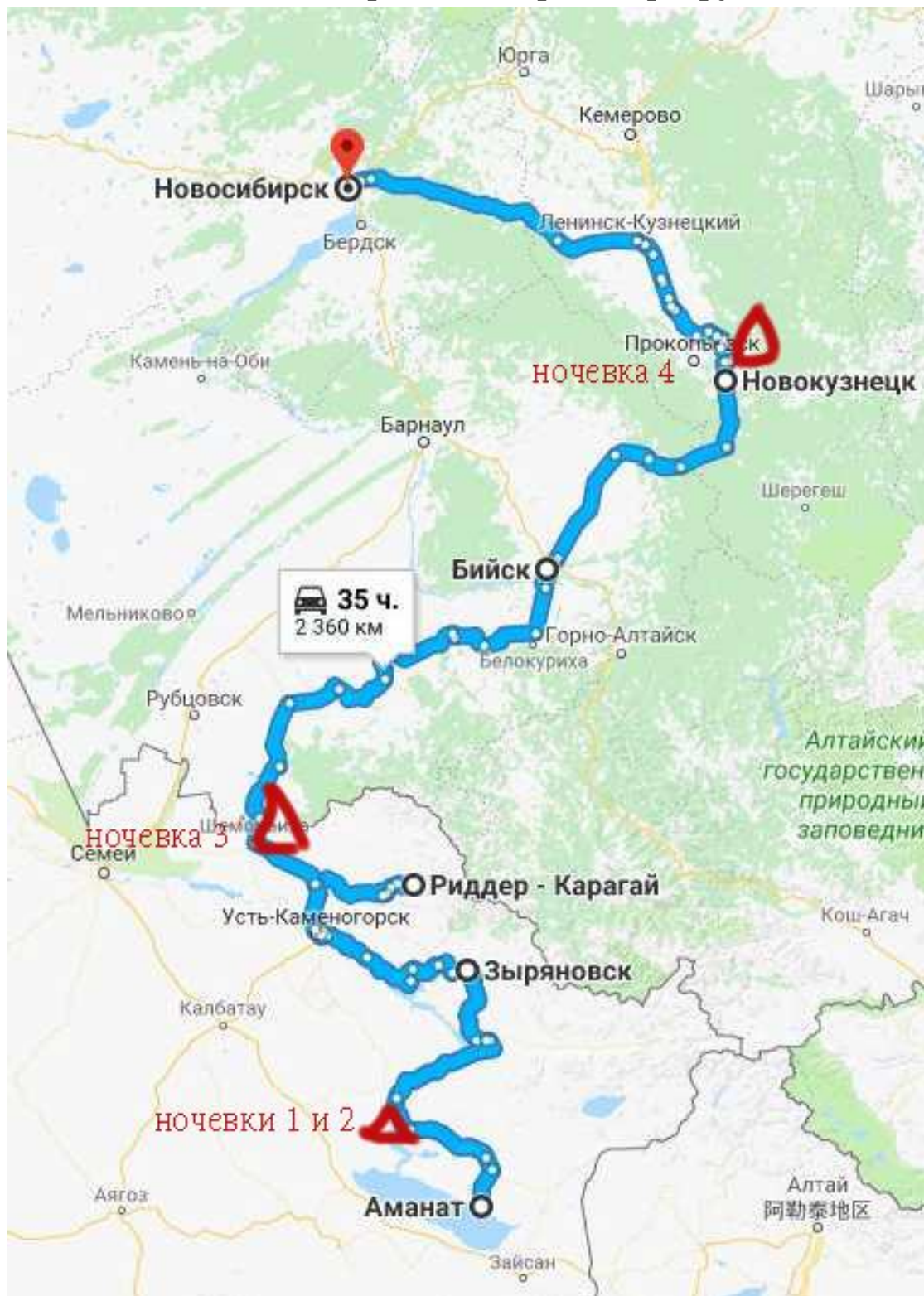
## 3. Пройденный график движения по маршруту

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Характеристика участка	км	Ход. Время /час	Метео-условия
03.01	1	г. Риддер → г. Усть-Каменогорск → г. Зыряновск → с. Курчум	трасса А-9, трасса А-10, трасса Р-147 Асфальт (на участке дороги г. Усть-Каменогорск - г. Зыряновск Осиновский перевал, протяженность 8 км.)	541	12	Солнечно, утром -25°C, Днем -20°C
04.01	2	с. Курчум → п. Аманат → урочище Шекельмес → с. Курчум	Трасса Р-147/Асфальт, 106 км.-грунтовая дорога	260	6	Солнечно, утром -29°C, Днем -22°C
05.01	3	с. Курчум → г. Зыряновск → г. Усть-Каменогорск → г. Шемонаиха	трасса А-10, трасса Р-147/Асфальт	506	10	Солнечно, утром -32°C, Днем -26°C
06.01	4	г. Шемонаиха → с. Курья → с. Смоленское → г. Бийск → с. Целинное → г. Новокузнецк	трасса А-10/ Хороший асфальт, трасса К-9/ частично старый асфальт, частично гравийная дорога (40%), трасса Р-368/ асфальт, трасса Р-366/ Хороший асфальт	702	16	Солнечно, утром -32°C, Днем -26°C
07.01		г. Новокузнецк → г. Ленинск-Кузнецкий → г. Новосибирск	трасса Р-384 Хороший асфальт	365	5	Солнечно утром -30°C, Днем -24°C

#### 4. Изменения маршрута.

Маршрут был пройден без изменений.

#### 5. Подробная карта маршрута.



## **6. Техническое описание прохождения определяющих препятствий.**

### **6.1. Осиновский перевал (800м), протяженность 8 км. ЛП 2 к.т.**

Осиновский перевал, 800м (на участке дороги г. Усть-Каменогорск - г. Зыряновск).

Затяжной подъём, извилистая дорога. Соблюдение скоростного режима.



### **6.2. Грунтовая дорога. п. Курчум - п. Аманат - урочище Шекельмес - п. Курчум.ПП 2 к.т.**

Протяженное препятствие. Участок грунтовой дороги 106 км.







**6.3. Гравийная дорога. с. Курья – с. Смоленское. ПП 2 к.т.**

Участок дороги 289км. Частично старый асфальт, частично гравийная дорога.



## 7. Итоги, выводы, рекомендации.

Маршрут пройден без происшествий и без поломок.

В городе Усть-Каменогорске советуем посетить:

- «Этнодеревню» - филиал Восточно-Казахстанского архитектурно-этнографического и природно-ландшафтного музея-заповедника (вход свободный).

- Областной историко-краеведческий музей. Очень интересно и познавательно.

В городе из достопримечательностей имеется:

- мемориальный комплекс «Победа» (Памятник Восточно-Казахстанцам погибшим на полях ВОВ)

- монумент памяти воинов-интернационалистов

- мечеть «Мухамади» на площади республики

- Андреевский собор на "стрелке"

- памятники Абаю, Пушкину, Кирову, Потанину и Ушанову.

На горе Аблакетка на высоте 522 метра над уровнем моря гигантскими буквами выложено слово «Казахстан». Надпись видно практически в любом уголке города, она напоминает знаменитые «голливудские» буквы на калифорнийских холмах. Правда, высота букв «скромнее» - шесть метров.

Но основной достопримечательностью Усть-Каменогорска являются отнюдь не памятники архитектуры, музеи или древние городища (хотя это тоже немаловажно), а необыкновенная окружающая природа, которой невозможно не восхититься. Красочные горы, живописные озера, зеленые заповедники - все здесь может привести в восторг. Природные заповедники, однако, находятся за чертой промышленного города. Катон-Карагайский государственный национальный природный парк - является самой крупной в Казахстане особой охраняемой природной зоной. Удалённость и труднодоступность территории сегодняшнего парка долгое время являлось естественной защитой от деятельности человека. Поэтому уникальные экосистемы региона сохранились практически в первозданном виде. Вам не хватит недели, чтобы увидеть всё за один приезд. Только крупных озёр, которые просто необходимо посетить и полюбоваться их красотой – целых пять! А кроме того водопады, удивительные по красоте горные тропы, интересные объекты историко-культурного наследия.

Трасса из Усть-Каменогорска до урочища Шекельмес разнообразна, чего стоит только Осиновский перевал: горный серпантин, с одной стороны - скала, а с другой - обрыв, но уже от Зыряновска пейзаж меняется – горы отступают, ущелья превращаются в долины. Дорога идет вдоль Бухтарминского водохранилища. Это бескрайнее море, окруженное потрясающей красоты местами. Летом здесь есть масса вариантов для отдыха - как бюджетного, так и пятизвездочного.

**Урочище Шекельмес** - удивительно красивое место и одно из самых ярких впечатлений в жизни путешественника. Каждый должен хоть один раз

в своей жизни здесь побывать. Дорога до урочища Шекельмес сложная, поэтому не в зимний период ехать в эти места лучше на внедорожнике или полноприводном автомобиле. После проливных дождей проезд осложняется размокшей глиной и солончаком, трафик не большой и помощи можно ждать долго.

Как доехать: от Курчума (заправиться необходимо в Курчуме, дальше автозаправочных станций не будет) нужно ехать по трассе Р-147 до столбика с отметкой 79 км, сразу за ним будет поворот направо по указателю «Ауылы Аманат 28км». Далее повернуть по указателю на грунтовую дорогу и ехать по азимуту к рыбацкому поселку Аманат. От него нужно двигаться вправо вдоль озера Зайсан к мысам Бакланый и Бархот. Песчаные полосы, ширина которых не более 200 метров, тянутся к центру озера примерно на 3,5 километра, а между ними располагается восхитительная песчаная бухта и так называемый «Замок горных духов» - Шекельмес.

## **8. Приложения.**

### **8.2. Описание прохождения маршрута и фотографии.**

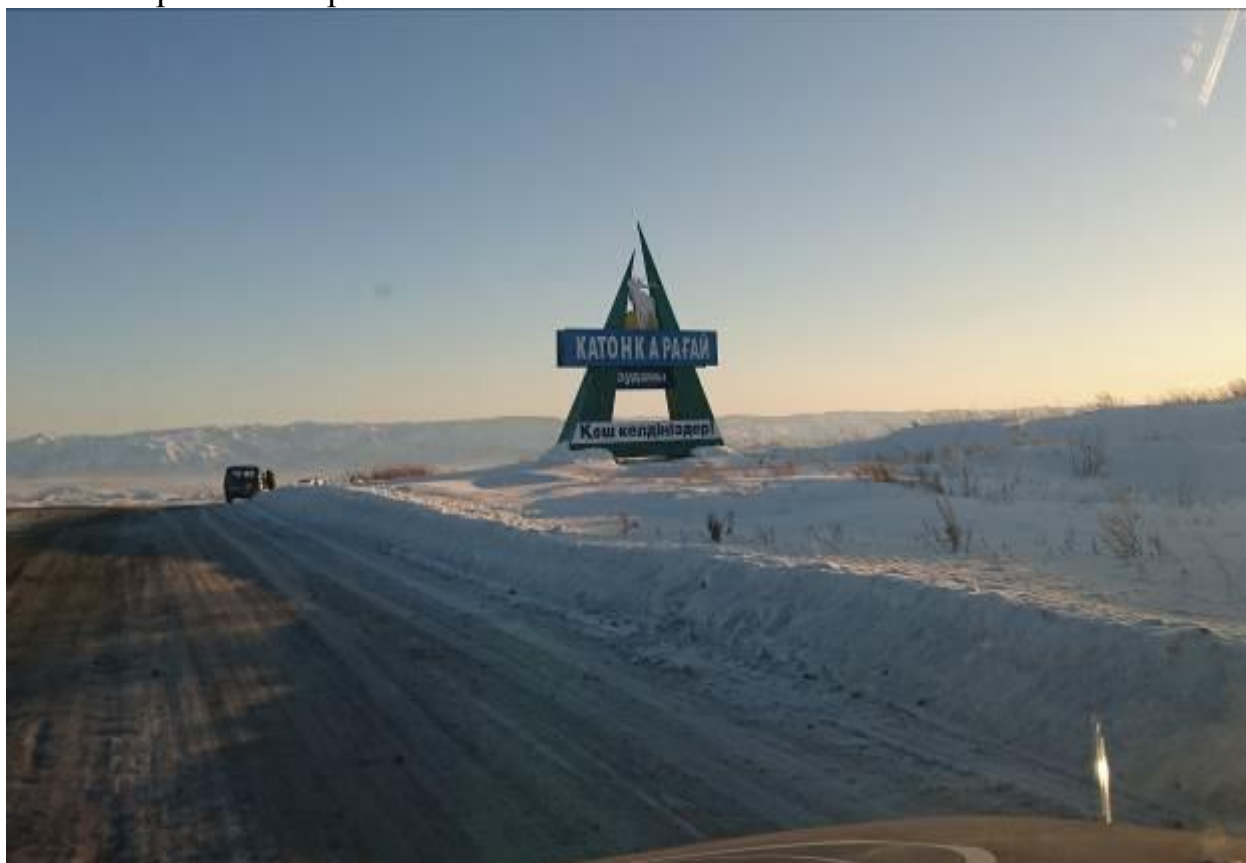
г. Усть-Каменогорск



## Перевал



## Катон-Карагайский район



Бухтарминское водохранилище



Село Курчум (Куршім)



Памятник Барак Батыру с. Курчум



Рыбацкий поселок Аманат



Озеро Зайсан





Дорога к урочищу (мысу) Шекельмес



Шекельмес













Паромная переправа. К нашему сожалению, паромное сообщение закрылось день назад.



Дорога вдоль Бухтарминского водохранилища







### **8.3. Сведения о районе прохождения маршрута**

**г. Усть-Каменогорск** (каз. Оскемен) – основан в 1720 году, первоначальное название — крепость Усть-Каменная. Крепость была окружена довольно высокими валами. В крепости были казармы для солдат, военный госпиталь, квартиры военачальников, различные кладовые и отделение каторжной тюрьмы, которая, кстати, стоит здесь до сих пор. Первые дома вне крепости были выстроены вблизи укрепления. Тем самым было положено основание городу. Во второй половине XVIII века около крепости стали оседать переселенцы. Много было и ссыльных. Первооснову городу положили улицы Большая, Троицкая и Андреевская. Начинались они от берега Иртыша и застраивались вдоль Ульбы. Эти улицы пересекали переулки Соляной, Крепостной, Мечетский, Соборный. Старые карты города показывают строгую прямолинейность улиц и переулков. Благодаря такой планировке город хорошо продувался свежими ветрами с гор, а во время наводнений вода легко расходилась по улицам и переулкам. Старейшая в городе улица Карла Либкнехта прежде называлась Троицкая. Когда-то именно на этой улице ставили свои дома самые богатые люди. Неподалеку от Усть-Каменогорска на берегу одного из живописных озер в конце 17 - начале 18 века стоял ламаистский храм с большой библиотекой тибетских свитков, который был разрушен. О нем напоминают едва различимые, чудом сохранившиеся, развалины.

**Автомобильный тракт "Восточное кольцо"**- состоящий из дорог "Усть-Каменогорск – Бухтарма – Мало-Красноярка" и "Самарка – Кокпекты –



Георгиевка", охватывающих Восточно-Казахстанскую и Семипалатинскую области., построенный 78 лет назад, стал всенародной стройкой, своим появлением дав мощный толчок развитию экономики региона. Вся трасса "Восточного кольца" была разбита по числу районов области. Протяженность строительных участков колебалась от 3,5 до 5 км. Длина участка зависела от мощности района, количества трудоспособного населения и объема работ. Всего на стройке трудились 532 колхозно-дорожные бригады, 13 инженеров, 6 дорожных мастеров, 42 десятника, 92 студента-практиканта. Стройка стала не только народной, но и стахановской, причем трудовой героизм показывал каждый второй строитель. Поражает бескорыстие и энтузиазм строителей дороги, которые **за 72 дня** построили полотно в 800 километров, на что, по мнению современных специалистов, требуется 11 лет кропотливого труда. А ведь работы велись главным образом вручную. Строительство автодороги «Восточное кольцо» через Осиновский перевал вели, а вернее сказать, выдолбили на уступах перевала, колхозники сел Александровка и Тургусун в 1940 году. Трасса тянется по горным хребтам и изобилует серпантинами, крутыми подъемами, спусками, отвесными склонами и ущельями.

В межгорной котловине в окружении сопок и отрогов Алтайских хребтов Листвяги и Холзуна лежит **город Зыряновск**, который является центром одноимённого района в Восточно-Казахстанской области. Он расположен на расстоянии 12 километров от левобережья реки Бухтарма в Казахстане,. На севере города лежат две горы: Маяк и Мягкая Толстуха. На востоке Зыряновска ближе к руднику расположена гора Оструха. В южной части города находится Орлиная гора. История основания города тесно связана с разработкой месторождения полиметаллических руд. В 1791 году здесь был образован рудник Алтайского горного округа и назван по имени открывателя месторождения Герасима Зырянова. В 1833 году на Зыряновском рудоуправлении был открыт первый госпиталь, а в 1836 году - горная школа. В 1852 году рядом с рудником построили церковь. В 1921 году стали функционировать детский приют и детский сад. Через год открыли библиотеку. В 1926 году построили клуб "Горняк" и семилетнюю школу. Через два года был образован Зыряновский район Семипалатинской области с центром в поселении Зыряновка. Первая аптека и типография стали действовать в 1929 году. В 1932 году Зыряновский район вошёл в состав Восточно-Казахстанской области. В настоящее время основными предприятиями города являются полиметаллический комбинат, рудники и обогатительная фабрика. На территории города ведётся добыча свинца, цинка, меди, серебра и золота.

**Бухтарминское водохранилище** — водохранилище, образованное плотиной Бухтарминской ГЭС на реке Иртыш. Крупнейшее водохранилище Казахстана. Входит в пятёрку крупнейших искусственных водоёмов мира. Расположено на территории Восточно-Казахстанской области Казахстана. Занимает большую часть Бухтарминской впадины.

Площадь водохранилища — 5490 км<sup>2</sup>, объём — 49,6 км<sup>3</sup>, длина — 425 км, наибольшая ширина — 35 км, средняя глубина 9,6 м. В долинах рек Бухтарма, Нарым и Мончекурской впадине — заливы длиной 30—50 км и шириной до 10 км. Водоохранилище создаёт глубоководный путь и улучшает условия плавания судов по Иртышу. Также используется для орошения.

**с. Курчум (каз. Күршім)** — село в Восточно-Казахстанской области, с 1928 года административный центр Курчумского района. Райцентр удален от областного центра (Усть-Каменогорска) на 220 км. Село раскинулось неподалёку от восточного берега Бухтарминского водохранилища, в дельте реки Курчум, стекающей со склонов Курчумского хребта. В районе села сходятся три автодороги: из Улькен-Нарына, Зайсана и Кокпекты. В средние века в этом районе пролегла граница Казахского ханства (его Среднего жуза) и владений джунгарских племён. На месте Курчума существовал аул Акарал. В 1898 сюда потянулись переселенцы из европейской части Российской империи в рамках программы освоения малонаселённых территорий Казахстана. Первоначально село называлось Кумашкино. В 1928 году оно стало районным центром, а в 1965 году получило нынешнее имя. Главным направлением экономики Курчума является агропромышленная отрасль. В долине реки Курчум созданы арыки для орошаемого земледелия, в селе работают небольшие перерабатывающие предприятия (кожевенные, рыбные, деревообрабатывающие и пищевые). На берегах водохранилища построены дома отдыха, детские лагеря и санатории.

**п. Аманат** — рыбацкий посёлок в Куршимском районе Восточно-Казахстанской области Казахстана. Входит в состав Балыкшинского сельского округа. Село расположено на северном берегу озера Зайсан.

**озеро Зайсан** — озеро на востоке Казахстана, в открытой высокой и плоской долине между горными хребтами: с северо-востока — Алтайским, с северо-запада — Калбинским и с юга — Тарбагатайским. Китайская граница проходит на расстоянии 60 км от восточного берега озера, с китайской стороны течёт и впадает в Зайсан река Чёрный Иртыш. Озеро находится на высоте 420 м, его длина 105 км, а ширина — 22-48 км, максимальная глубина 15 м. Озеро Зайсан ещё называют "Озеро Динозавр". Трудно вообразить — 60 млн. лет! Котловина Зайсана имеет тектоническое происхождение. В прежнее время озеро было глубже и имело большее протяжение, о чём свидетельствуют старые прибои, находящиеся на низменных берегах вдали от уреза воды. В некоторых местах от горных возвышенностей входят в озеро мысы, из которых, наиболее известны: Шекельмес, Вершинин, Голодаевский, Тополевый, Песчаный, Голый.

**Шекельмес** - уникальный памятник природы, не только по своей красоте, но и с геологической точки зрения. Кроме локальной возвышенности, которая на берегах Зайсана не редкость, место отличается выходами разноцветной глины. Геологи утверждают, что в это место ударил метеорит, сдвинув и обнажив породу возрастом 100 млн. лет. Осколки метеорита и древняя порода создали очередную восточно-казахстанскую труднодоступную

достопримечательность. Потоки воды, которые вымывают глину с Шекельмеса, текут прямо в Зайсан, создавая овражки разной глубины и причудливой конфигурации. Ветер и вода придали этому месту такой загадочный неземной вид. Триста дней в году на Зайсане стоит ясная погода. Кроме глин и обилия рыбы на берегу можно найти большие обломки прозрачного гипса на берегу.

**г. Шемонаиха** - расположен на реке Уба (правый приток реки Иртыш), в 130 км к северо-западу от Усть-Каменогорска. Железнодорожная станция на линии Локоть—Риддер, на которой расположен казахстанский железнодорожный пункт пропуска через границу. Это одно из старейших сёл Алтая, первое упоминание относится к 1766 году. Первые жители в нём были крестьяне, бежавшие из Центральной России от невыносимого гнёта крепостничества и церковных реформ. Своё название село получило по имени государственного «преступника», который боролся против произвола царизма и затем скрывался от преследования царской охраны в верховьях речки Алтай, названной впоследствии Шемонаихой. В Шемонаихе сохранилось 3 купеческие лавки: Мухамедшина 1906 года, Зоркальцева А. С. 1909 года и Филимонова 1913 года. Достопримечательностью является и автомобильный мост через реку Убу. В начале шестидесятых годов прошлого столетия эта была грандиозная стройка.

#### **8.4. Инструкция по подготовке автомобиля.**

##### **Необходимые условия.**

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть дополнительно проверены и отрегулированы до начала маршрута.
2. Наличие буксировочных крюков/проушин по две, спереди и сзади автомобиля.
3. Наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
4. Желательно наличие верхнего багажника.
5. Обязательное наличие радиостанции 144 МГц.

##### **Рекомендуемые условия.**

1. Наличие автомобильной сигнализации для защиты автомобиля и груза.
2. Дополнительная фара сзади, для движения задним ходом.
3. Специальные крепления для снаряжения и груза.
4. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
5. Наличие трансформатора 12/24/220V, >= 800ватт. Зарядных устройств.
6. Наличие переносной радиостанции 144 МГц.

## **8.5. Материальное оснащение группы:**

### **Комплект оборудования на 1 автомашину. (необходимый минимум)**

1. Штатный механический домкрат 1
2. Огнетушитель 1
3. Запас питьевой воды (емкости) 20л.
4. Стропа/Трос буксировочный 6-10 метров, усиленный. 1
5. Стропа/Трос динамический усиленный, >8 метров. 1
6. Шакл, скоба соединительная 4
7. Коррозационная стропа 1
8. Скотч 3
9. Толстые верхонки 2 пары.
10. Комплект ЗИП с учетом особенностей, а/м К-т.
11. Набор необходимого инструмента К-т
12. Запасное колесо (в сборе) 1
13. Запасная камера 1
14. Монтажки для разбортовки колес - 2
15. Автоаптечка для ремонта шин и камер. К-т
16. Автокомпрессор/манометр 1
17. Запасные лампы фар, поворота, габаритов, стоп-сигналов Кт
18. Топор, лопата штыковая Кт
19. Болгарка + диски (2-шт) Кт

### **Комплект имущества на 1 человека в команде**

1. Паспорт 1
2. Продукты питания на 5 суток 1 к-т
3. Спальный мешок теплый 1
4. Фонарик 1
5. Ложка, тарелка, кружка (не разовая посуда) 1 к-т
6. Нож 1
7. Туалетные принадлежности (мыло, зубн.паста, щетка, полотенце)1 к-т
8. Рабочие перчатки 5 пар
9. Очки солнцезащитные с реальной защитой от УФ 1
10. Комплект теплой одежды (непродуваемой) 1
11. Коврик туристический 1
12. Нитки, иголки, булавки . . . 1 к-т
13. Индивидуальные медицинские препараты К-т
14. Прибор спутниковой навигации GPS 1